

Original: Anglais

**RAPPORT ET RECOMMANDATIONS
DE L'ATELIER SUR
“IMPACT DES RESEAUX DE TRANSPORT SUR LE COMMERCE ET LE
TOURISME”
(Izmir-République de Turquie, 07-08 Juin 2011)**

1. Conformément à la résolution de la 26e Session du Comité Permanent Pour La Coopération Economique Et Commerciale de l'OCI (COMCEC), La Ministère du Transport et des Communications de la République de la Turquie, la Banque Islamique de Développement (BID) et le Centre de Recherches Statistiques, Economiques et Sociales et de Formation pour les Pays Islamiques (SESRIC) ont organisé conjointement un atelier , le 7-8 Juin 2011 à Izmir, République de la Turquie, comme un événement préparatoire à la Session Ministérielle d'Echange de vues sur le thème “Impact des Réseaux de Transport sur le Commerce et le Tourisme” durant la 27ème Session du COMCEC, qui se tiendra les 17-20 Octobre 2011.

2. Les représentants des États Membres suivants ont participé à l'Atelier:

1. La République d'Azerbaïdjan
2. Royaume de Bahreïn
3. République populaire du Bangladesh
4. Emirats Arabes Unis
5. République Démocratique Populaire d'Algérie
6. La République de Djibouti
7. La République du Tchad
8. La République d'Irak
9. La République du Cameroun
10. Etat du Qatar
11. La République du Kazakhstan
12. La République du Mali
13. La République Arabe d'Égypte
14. La République Fédérale du Nigéria
15. Le Sultanat d'Oman

16. La République d'Ouzbékistan
17. La République du Sénégal
18. La République Tunisienne
19. La République de Turquie
20. Turkménistan
21. Le Royaume Hachémite de Jordanie

3. En outre, les Représentants du Secrétariat Général de l'OCI, le Bureau de Coordination du COMCEC, le Centre de Recherches Statistiques, Economiques et Sociales et de Formation pour les Pays Islamiques (SESRIC), le Centre Islamique pour le Développement du Commerce (CIDC), Banque Islamique de Développement (BID), la Chambre Islamique de Commerce et d'Industrie (CICI), la Société Internationale Islamique de Financement du Commerce (ITFC) et e l'Organisation de l'Association Islamique des Armateurs (OAlA) ont assisté à la Réunion.

4. Des Représentants de la Commission Economique pour l'Europe des Nations Unies (UNECE) , (CEE-ONU), La Commission Economique et Sociale pour l'Asie et le Pacifique ou CESAP, Organisation des Nations Unies Commission Economique et Sociale pour l'Asie Occidentale (CESAO), Organisation des Nations Unies Commission Economique pour l'Afrique (CEA), Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD), Banque Asiatique de Développement (BAD), La Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA), Organisation de Coopération Economique (OCE), Ligue des États Arabes et l'Union Internationale des Transports Routiers (IRU) et Union Turque des Chambres et des Bourses (TOBB) ont également participé à l'atelier.

Séance d'ouverture:

5. Après la récitation du Sacré Coran, des déclarations d'ouverture ont été faites par M. Murat DELİÇAY du Bureau de Coordination du COMCEC, M. Gholamhossein Darzi, Directeur au Département des Affaires Economiques du Secrétariat Général de l'OCI, M. Erdem Direkler, Chef de Département des Relations Extérieures du Ministère de Transport et des Communications de la République de Turquie, Son Excellence, Dr. Walid A. Al-Wohaib, PDG de l'ITFC, et le Dr. Savaş Alpay, Directeur Général du SESRIC.

6. Dans leurs déclarations d'ouverture, les intervenants ont souligné l'importance de l'atelier pour identifier les principaux obstacles et défis communs rencontrés par les Pays Membres de l'OCI dans le domaine des transports et de l'impact des réseaux de transport sur la facilitation du commerce et du tourisme. Ils ont exprimé la nécessité d'élaborer un cadre de coopération dans ce domaine important.

7. L'atelier a adopté l'ordre du jour et le programme de travail.

Séances de Travail

8. L'atelier comprenait quatre séances où les institutions internationales et régionales ont fait des présentations sur divers aspects liés au transport, la facilitation du commerce et le tourisme. Les résultats de l'étude préliminaire, financée par la BID, intitulé "Corridors de Transport dans les Pays Membres de l'OCI" a été présenté, discuté et élaboré en tant qu'entrée principale pendant la Réunion. L'étude a examiné les flux commerciaux parmi les pays membres et avec le reste du monde et a identifié les obstacles physiques et non physiques au commerce avec la perspective de tirer des recommandations politiques visant à accroître le commerce intra-OCI par le biais de meilleurs liens de transport terrestre.

Session I: les Corridors du Commerce et du Transport dans les Pays Membres de l'OCI

9. Le Consultant du BID a fait une présentation sur "L'analyse du commerce: Les Barrières physiques, les barrières non physiques, et les coûts de transport" qui a fait ressortir, entre autres: l'importance des corridors de transport dans le développement économique et l'intégration commerciale; aperçu du commerce dans les pays membres de l'OCI; flux commerciaux dans les corridors de transport, les barrières physiques et non physiques, les frais de transport et les tarifs de fret, la tarification routière et la congestion.

Session II: Corridors de Transport Internationaux et les Meilleures Pratiques

10. Les représentants de la CEE, la CESAP, la CEA de l'IRU, la BAD, la BAD, et TOBB ont fait leurs présentations sur diverses questions liées au thème de la session, comme les corridors de transport internationaux; avantage comparatif, temps de transit, et fiabilité des corridors internationaux, les meilleures pratiques; et possibilités de

coopération. L'accent a été mis sur la nécessité d'accélérer la mise en œuvre des conventions et accords internationaux dans le domaine des transports, d'harmoniser les plans nationaux et les initiatives internationales, les difficultés et la longueur des procédures dans la réalisation de projets d'infrastructures régionales et internationales en raison de l'insuffisance des ressources financières.

Session III: Politiques de Facilitation du Commerce et du Transport

11. Les représentants de la CEE, la CESAP, et la CESAO ont fait leurs présentations sur Politiques de Facilitation du Commerce et du Transport. Les présentations décrivent les concepts les plus larges et les composants de la facilitation du commerce et du transport, ainsi que les principales recommandations, mesures, outils développés par les organisations internationales.

12. Les présentations ont souligné les avantages et l'importance de la mise en œuvre des mesures de facilitation du commerce et du transport pour améliorer la compétitivité nationale et pour promouvoir l'intégration économique régionale ainsi que la réalisation de collaboration efficace au niveau national, régional et international pour le développement du commerce collaboratif et des programmes de facilitation du commerce et du transport.

Session IV: Hiérarchisation des Corridors de Transport et de Recommandations Politiques pour Renforcer la Coopération

13. Le représentant du CIDC a fait une présentation intitulée "Facilitation du Transports et du Commerce: Situation Actuelle et Perspectives" et a souligné l'importance des transports dans les Pays Membres de l'OCI, les entraves au développement des transports, des stratégies régionales de transport et des recommandations pour faciliter le secteur du transport dans les États Membres de l'OCI.

14. Le Consultant a fait une présentation sur la Priorisation des Corridors de Transport et les Recommandations Politiques pour Renforcer la Coopération. La présentation a donné la priorisation initiale des corridors de transport, un rationnel pour les corridors prioritaires et les recommandations politiques pour renforcer la coopération dans le domaine du transport entre les pays de l'OCI.

15. Une présentation a aussi été faite par le représentant du SESRIC sur le Tourisme International dans les Pays Membres de l'OCI qui a donné une analyse sur la performance et le rôle économique des activités du tourisme international dans les pays membres. L'exposé a également souligné les défis auxquels les Pays Membres sont confrontés dans le secteur du développement durable du tourisme et les questions de coopération dans ce domaine. Il a également proposé quelques recommandations de politique tant au niveau de la coopération nationale et de l'OCI.

Le Résultat de l'Atelier

a- Contraintes et Défis Majeurs

16. Sur la base des discussions générales et des délibérations lors des séances de travail, les participants ont identifié les obstacles majeurs et les défis communs suivants dans le domaine du transport, en particulier dans le cadre d'échanges commerciaux et touristiques:

- La mise en œuvre insuffisante des mesures de facilitation du commerce et du transport et le manque d'informations et le partage des connaissances entre les États Membres dans ce domaine,
- L'insuffisance des infrastructures et des services d'entretien,
- Un financement et investissement insuffisants, en particulier dans les pays membres enclavés,
- Procédures douanières et de passage des frontières complexes et prolongées,
- Insuffisance des capacités humaines et institutionnelles des autorités compétentes,
- Absence d'un cadre juridique et réglementaire solide et harmonisé, tant au niveau régional, national et de l'OCI.
- L'absence de progrès dans la signature et surtout la mise en œuvre de traités et conventions internationaux, y compris les Statuts de l'OCI et les Accords,
- L'absence d'utilisation des Technologies de l'Information et de Communication (TIC) dans le domaine des transports, la facilitation des échanges et le tourisme.

b- Recommandations:

17. A la lumière des défis identifiés ci-dessus, les participants ont formulé les recommandations suivantes, tant au niveau national et de la coopération de l'OCI.

1) Niveau National

- Pour signer, ratifier et mettre en œuvre les accords pertinents et les conventions internationales de l'OCI dans le domaine du commerce et du transport;
- Pour intégrer les plans de développement des transports dans leurs stratégies nationales en tenant compte des initiatives régionales;
- Pour allouer plus de ressources financières aux projets, programmes et études dans le secteur des transports, en collaboration avec les institutions financières;
- Pour établir un Comité National de Facilitation de Commerce et du Transport (CNFCT) impliquant les institutions des secteurs privées et publiques, à agir comme points focaux pour l'ensemble des activités de facilitation du commerce et du transport;
- Pour augmenter la coordination entre les ministères des transports et du tourisme afin d'identifier les obstacles principaux liés au transport au tourisme dans les États membres;
- Pour développer des mécanismes de partage des connaissances sur les meilleures pratiques
- Pour utiliser les TIC pour la facilitation du commerce et du transport et du tourisme en coopération avec les organisations régionales et internationales pertinentes;
- Pour reconsidérer les procédures et les exigences du visa en vue de faciliter les flux commerciaux et touristiques entre les pays membres;

2) Coopération au Niveau de l'OCI

- Pour développer un cadre de coopération dans le domaine des transports, y compris les activités de la facilitation du commerce et du transport;
- Pour créer un Groupe de Travail (GT) sous les auspices du COMCEC pour assurer le suivi et la mise en œuvre de la coopération, conformément au cadre de coopération développé;
- Pour augmenter les capacités institutionnelles et humaines des États Membres dans des domaines liés aux transports à travers l'organisation de programmes de renforcement des capacités;
- Pour tenir des réunions de coordination de haut niveau particulièrement parmi les autorités de transport des États Membres, y compris l'organisation de la Conférence Ministérielle sur le Transport sur une base régulière;
- Pour créer une base de données statistique provenant des États Membres de l'OCI dans le domaine des transports;
- Pour renforcer le partenariat avec les organisations régionales et internationales dans le domaine du transport pour éviter les chevauchements et améliorer l'efficacité;
- Pour lancer un Programme TTF au niveau de l'OCI sous les auspices du COMCEC pour aider les États Membres à adhérer aux conventions pertinentes de TTF et pour élaborer et adopter leurs normes et réglementations nationales aux échanges internationaux et à la réglementation du transport et des normes.
- Pour demander au Groupe de Travail pour le suivi de la mise en œuvre des initiatives spécifiques de TTF en coopération avec les organes de l'OCI, les organisations régionales et internationales avec le soutien du Groupe de la BID.
- Pour préparer un plan directeur pour les couloirs de transport dans les États Membres de l'OCI, y compris l'identification des obstacles sur les corridors de transport existants dans les sous-régions de l'OCI.
- Pour améliorer la collaboration entre les intervenants, y compris les représentants du secteur privé dans le domaine du transport, afin de stimuler le commerce et le tourisme.
